

**Бутузов**  
**Михаил Анатольевич,**  
начальник лаборатории  
НИИЦ АТ З ЦНИИ Минобороны России,  
майор



**Котыга**  
**Евгений Иванович,**  
старший научный сотрудник  
НИИЦ АТ З ЦНИИ Минобороны России,  
к. т. н.



**Новиков**  
**Василий Алексеевич,**  
начальник отдела  
НИИЦ АТ З ЦНИИ Минобороны России,  
к. т. н., полковник

## Перспективы развития защищенной военной автомобильной техники

В настоящее время военная автомобильная техника является наиболее массовым видом специальной техники в современной армии, присутствующим во всех воинских формированиях от батальона до армии. В Вооружённых Силах РФ в целом количество ВАТ многократно превосходит суммарную численность всех видов военной техники.

Значительный прогресс в развитии средств разведки и поражения вероятного противника кардинально изменил роль и место образцов военной автомобильной техники в системе вооружения ВС РФ. Она стала не только средством передвижения специального оборудования, но и превратилась в средство обеспечения боевой эффективности вооружения, военной и специальной техники.

Качественное изменение предназначения военной автомобильной техники на фоне интенсивного развития средств обнаружения и поражения у потенциального противника обуславливает существенное расширение и ужесточение тактико-технических требований по защищенности от указанных угроз. В перспективе требуемая средняя скорость движения автомобильной техники должна увеличиться. Масса взрывчатого вещества, при котором должны

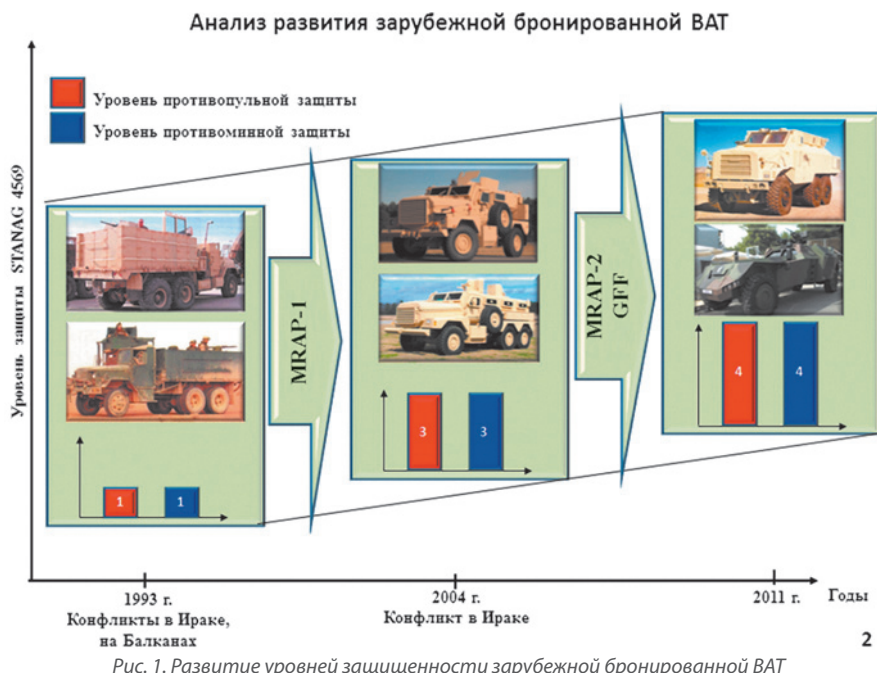
сохраняться жизнь и здоровье экипажа, увеличивается в 10–15 раз. Развитие высокоточного оружия предопределяет также необходимость разработки и реализации новых методов и материалов для повышения скрытности и защищенности образцов ВАТ.

Однако в 2000-х годах намечилось отставание отечественной автомобильной техники, в том числе и полноприводной, от лучших зарубежных аналогов по параметрам надежности, защищенности и эргономичности.

Для решения возникших проблем в начале 2010 года Министром обороны Российской Федерации перед автомобильной наукой и промышленностью была поставлена задача использовать в отечественной полноприводной автомобильной технике все самые передовые достижения зарубежного автопрома, сохранив при этом традиционные преимущества отечественной автомобильной техники.

На основе научных исследований было обосновано появление нового типа ВАТ — защищенных автомобилей, по которым у нас в стране имелось наибольшее отставание от зарубежных аналогов (рис. 1).

На основе анализа боевых потерь личного состава и техники в военных операциях последних



десятилетий, на основе изучения зарубежного опыта создания и использования броневедомств обнаружения и поражения, а также с опорой на имеющийся научно-технический задел, была разработана стратегия комплексной защищенности образцов ВАТ (рис. 2).

На сегодняшний день с учетом прогнозируемых возможностей предприятий отечественного автопрома дополнены требования к защищенным автомобилям.

На базе серийных автомобилей многоцелевого назначения в направлении повышения их защищенности и в целях апробирования требований было разработано семейство защищенных автомобилей «Медведь», а в дальнейшем семейство «Патруль-ЗА».

Развитие семейства «Медведь» выявило необходимость принципиально новых подходов к созданию защищенных автомобилей, вследствие чего были поставлены ОКР «Тайфун-К» и «Тайфун-У». Созданные в этих ОКР образ-

цы защищенных автомобилей получили свое развитие в последующих ОКР «Тайфун-ВДВ» и «Линза» для обеспечения потребностей воздушно-десантных войск и медицинских подразделений. Базовые образцы разработанных защищенных автомобилей востребованы и в других видах и родах войск, что подтверждается проводимыми проработками и оформлением решений по выбору базового шасси.

Развитие колесных защищенных автомобилей должно происходить на основе современной агрегатной и элементной базы, а их военно-технический облик обеспечивается использованием:

- силовой установки с электронным управлением;
- гидромеханической передачи с автоматическим управлением;
- независимой управляемой гидропневматической подвески;
- бортовой информационно-управляющей системы;
- композитной брони и противоминной защиты;
- боестойких колес;
- высокоэффективных комплексов средств снижения заметности;
- современной системы жизнеобеспечения.

В настоящее время с учетом полученного опыта применения защищенных автомобилей в локальных конфликтах уточняются требования по уровню защищенности, по максимальным скоростям движения, по конструктивному исполнению защиты, по уровню показателей заметности.

Создание нашей автомобильной промышленностью семейств защищенной ВАТ, отвечающих перспективным требованиям, приведет к повышению боевых возможностей монтируемых комплексов вооружения и, в целом, к обеспечению военного паритета с потенциальным противником

