



Бушев
Михаил Викторович,
начальник «29 Конструкторско-
технологического центра бронетанкового
вооружения и техники и автомобильной
техники» Министерства обороны Российской
Федерации, подполковник

Федеральное государственное казенное учреждение «29 конструкторско-технологический центр бронетанкового вооружения и техники и автомобильной техники» Министерства обороны Российской Федерации

(29 КТЦ) Федеральное казенное учреждение является организацией Министерства обороны Российской Федерации и входит в состав воинских частей и организаций непосредственного подчинения начальнику Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации.

Хронология развития:

- 10 декабря 2009 г. — Автомобильная база МО РФ переподчинена начальнику 147 АБ МО РФ.
- 1 января 2010 г. — 147 АБ МО РФ преобразована в федеральное бюджетное учреждение «Войсковая часть 83466».
- 7 апреля 2010 г. — на базе организован историко-мемориальный зал военной автомобильной техники.

Основные задачи 29 КТЦ МО:

- Осуществление нормативно-технического, проектно-технологического, конструкторского, научно-методического и организационно-технического обеспечения ремонта изделий вооружения и военной техники (ВВТ), ремонтных работ при их эксплуатации, выполняемых по Государственному оборонному заказу; оказание услуг для федеральных государственных нужд с возможностью выполнения лицензионных видов деятельности, связанных с разработкой и ремонтом изделий ВВТ.
- Выполнение функций Контрольной точки по содержанию рабочей конструкторской документации на изготовление и ремонтной документации изделий ВВТ.

Историческая справка

В 1954 году на базе 71 Центрального завода по ремонту автотракторной техники, дислоцировавшегося в г. Ленинграде, создано конструкторско-технологическое бюро Автотракторного управления Министерства обороны. Оно было предназначено для разработки тех-

нической документации на капитальный ремонт автотракторной техники Министерства обороны.

В 1972 году было установлено новое наименование организации — 76 Автотракторное конструкторско-технологическое бюро (АКТБ).

В 1978 году 76 АКТБ преобразовано в 29 конструкторско-технологический центр (автомобильной техники) Министерства обороны с целью обеспечения разработки технологических проектов, строящихся и реконструируемых автомобильных ремонтных предприятий, внедрения на них прогрессивных технологических процессов и способов ремонта.

В 2000 году 29 КТЦ (автомобильной техники) МО был преобразован в 29 конструкторско-технологический центр (бронетанкового вооружения и техники и автомобильной техники) Министерства обороны.

В 2001 году утвержден Устав Федерального государственного учреждения 29 конструкторско-технологический центр (бронетанкового вооружения и техники и автомобильной техники) Министерства обороны Российской Федерации.

В 2011 году утвержден Устав Федерального бюджетного учреждения 29 конструкторско-технологический центр (бронетанкового вооружения и техники и автомобильной техники) Министерства обороны Российской Федерации.

В 2012 году 29 КТЦ получил статус федерального государственного казенного учреждения «29 Конструкторско-технологический центр бронетанкового вооружения и техники и автомобильной техники» Министерства обороны Российской Федерации. Предназначен для разработки ремонтной документации на изделия ВВТ, нормативно-технического, проектно-технологического, конструкторского обеспечения видов ремонта ВВТ по Государственному оборонному заказу.