



**Годлевский
Анатолий Анатолиевич,**
старший научный сотрудник
НИИЦ АТ З ЦНИИ Минобороны России,
к. т. н.



**Малинин
Владимир Сергеевич,**
ведущий научный сотрудник
НИИЦ АТ З ЦНИИ Минобороны России,
к. т. н.

Создание системы управления жизненным циклом военной автомобильной техники

Создание системы управления (СУ) жизненным циклом (ЖЦ) ВАТ предусмотрено Указом Президента Российской Федерации и поручением Правительства РФ. С тех пор было сделано многое для решения указанной задачи, но сделать предстоит еще больше (рис. 1).

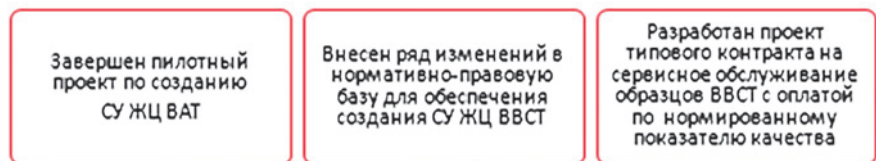
По первому направлению дальнейших работ планируется:

- а) проведение пилотных контрактов на сервисное обслуживание образцов ВАТ на стадии ЖЦ «Эксплуатация» (с оплатой по нормированному показателю качества);
- б) дальнейшее совершенствование нормативно-правовой и нормативно-технической базы поддержки СУ ЖЦ ВВСТ;
- в) внедрение в практику функционирования органов Минобороны России элек-

тронного документооборота с использованием электронной подписи с целью уменьшения времени процесса согласования документов (приказов, положений, тактико-технических заданий и т. д.) и обеспечения доступа к актуальной информации о состоянии дел с конкретными документами.

По второму направлению планируется реализация технологии автоматизированной интегрированной информационной среды системы управления жизненным циклом ВАТ на основе глобально распределенных баз данных. При этом будет обеспечено полномасштабное внедрение защищенных проводных и беспроводных каналов передачи информации в МО РФ, что позволит осуществить оперативный доступ к актуальной бесплатной информации в элек-

Проведенные работы по созданию СУ ЖЦ ВАТ



Направления дальнейших работ по созданию СУ ЖЦ ВАТ

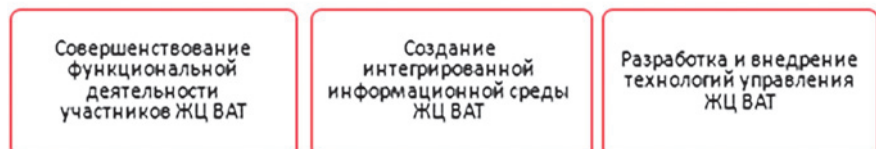


Рис. 1. Проведенные работы и направления дальнейших работ по созданию СУ ЖЦ ВАТ



Основные виды деятельности ИЛП



Рис. 2. Основные виды деятельности ИЛП

тронном виде, касающейся нормативно-правовой базы и ведущихся работ (распоряжений, положений, ГОСТ, ведущихся НИОКР в области ВВСТ и т. д.).

И, наконец, по третьему направлению планируется полномасштабное внедрение интегрированной логистической поддержки (ИЛП) на стадиях ЖЦ «Разработка», «Производство»,

«Эксплуатация», «Утилизация», что позволит осуществить:

- внедрение систем управления требованиями, конфигурацией и техническим состоянием образцов ВАТ в практику разработки, постановки на производство, производства и эксплуатации;
- широкое применение электронной эксплуатационной документации;

- внедрение встроенных и внешних систем диагностирования и объективного контроля для мониторинга технического состояния образцов ВАТ;
- развертывание автоматизированной полномасштабной системы мониторинга эксплуатации образцов ВАТ (рис. 2).

Результатом применения технологий ИЛП явится создание современной системы технической эксплуатации (рис. 3).

После создания всех элементов СУ ЖЦ ВАТ целесообразно заключение государственных контрактов жизненного цикла (включающих стадии ЖЦ «Разработка», «Производство», «Эксплуатация», «Капитальный ремонт» и «Утилизация»). Будет обеспечено полномасштабное функционирование системы управления жизненным циклом ВАТ.

Таким образом, создание системы управления жизненным циклом ВАТ позволит повысить качество образцов ВАТ, снизить сроки и стоимость разработки образцов ВАТ, повысить коэффициент технической готовности ВАТ и снизить стоимость эксплуатации ВАТ.

Создание современной системы технической эксплуатации ВАТ



Рис. 3. Создание современной системы технической эксплуатации ВАТ