



Зимич Федор Федорович,
председатель научно-технического комитета ГАБТУ Минобороны России,
полковник

Приказом Реввоенсовета СССР от 22 ноября 1929 г. № 367/82 было создано Управление механизации и моторизации РККА, в состав которого вошел Научно-технический комитет (НТК), председателем которого был назначен дивизионный инженер И. А. Лебедев.

На НТК были возложены задачи по разработке тактико-технических требований на создание бронетанковой техники, а также осуществление контроля за деятельностью профильных конструкторских бюро.

3 декабря 1942 года в составе Главного автомобильного управления Красной Армии приказом НКО № 038 был создан Технический отдел. В его задачи входило:

- объединение научно-исследовательских материалов по конструкции машин, их эксплуатации и ремонту;
- руководство рационализацией в области эксплуатации и ремонта автомобильной техники;
- руководство изобретательской работой в области автомобильного строительства, эксплуатации и ремонта автомашин.

В ведении Технического отдела находились 59-я особая автотехническая рота и особый автотехнический батальон, на базе которых проводились экспериментальные работы и осваивались новые отечественные и зарубежные марки автомобилей.

В январе 1944 года в целях объединения руководства и централизации проводимых исследований на базе Технического отдела был создан Автомобильно-технический комитет. Он состоял из следующих подразделений:

- отдела новых конструкций;
- отдела ремонта и реставрации;

История научно-технического комитета ГАБТУ МО РФ

- отдела технической эксплуатации;
- редакционно-издательского отдела;
- отделения изобретений и рационализации;
- библиотеки и общей части.

Основные задачи указанного периода:

- изучение новых конструкций автомобилей, определение их ТТХ;
- разработка Типажа армейских транспортных автомобилей;
- контроль качества серийных автомобилей;
- разработка мероприятий по снижению расхода ГСМ;
- повышение срока службы автомобилей;
- разработка схем и технологий технического обслуживания и ремонта при использовании автомобилей в войсках;
- обеспечение зимней эксплуатации автомобилей в армейских условиях;
- ремонт автомобилей в армейских условиях.

В этих целях проводились эксплуатационные и полигонные испытания всех типов автомобилей и стендовые испытания двигателей.

В апреле 1946 году в штат Главного бронетанкового управления введен Научно-танковый комитет.

В течение всего времени существования НТК ГАБТУ МО РФ его специалистами осуществлялась координация работ по созданию перспективных образцов БТВТ и ВАТ. В результате свет увидели всемирно известные образцы танков Т-64, Т-72, Т-80, Т-90, боевых машин пехоты БМП-1, БМП-2, БМП-3, бронетранспортер БТР-80, боевые машины десантные БМД-2, БМД-3, БМД-4М.

В ходе работ по совершенствованию парка ВАТ созданы автомобили многоцелевого назначения ГАЗ-69, ГАЗ-63, УАЗ-469, КРАЗ-260, Урал-4320, КАМАЗ-4310, специальные колесные шасси ЗИЛ-135ЛМ, МАЗ-543, гусеничные транспортеры-тягачи ГТ-Т, ГТ-СМ, ГТ-МУ, МТ-ЛБ, семейство двухзвенных гусеничных машин в составе ДТ-10ПМ, ДТ-20ПМ, ДТ-30ПМ.

На рубеже 2000-х годов на снабжение ВС РФ поставлены семейства унифицированных автомобилей мно-

гоцелевого назначения «Мустанг» «Мотовоз-1», имеющие в составе образцы с колесными формулами 4×4, 6×6 и 8×8.

В настоящее время НТК ГАБТУ МО РФ предназначен для определения технической политики и организации развития системы танкотехнического и автотехнического обеспечения ВС РФ в части создания, модернизации и развития образцов БТВТ и ВАТ.

На современном этапе развития основными задачами НТК ГАБТУ МО РФ являются:

- обоснование необходимости создания (модернизации), испытаний и дальнейшей эксплуатации БТВТ и ВАТ;
- организация проведения НИОКР, направленных на развитие БТВТ и ВАТ, подвижных средств технического обслуживания, ремонта и эвакуации, учебно-тренировочных средств;
- осуществление оценки военно-научного уровня и новизны результатов НИОКР;
- оценка реализации требований МО РФ в конструкции образцов БТВТ и ВАТ, подвижных средств технического обслуживания, ремонта и эвакуации, учебно-тренировочных средств;
- развитие системы общих технических требований в части БТВТ и ВАТ, подвижных средств технического обслуживания, ремонта и эвакуации, учебно-тренировочных средств;
- разработка новых и уточнение действующих правовых актов, определяющих направления дальнейшего развития БТВТ и ВАТ, подвижных средств технического обслуживания, ремонта и эвакуации, учебно-тренировочных средств, а также определяющих порядок и содержание работ, выполняемых на различных стадиях их жизненного цикла;
- планирование развития военно-научного комплекса ГАБТУ МО РФ.

В ходе решения указанных задач под руководством НТК ГАБТУ МО РФ проводится широкий спектр ОКР по оснащению ВС РФ образцами техники БТВТ и ВАТ нового поколения.