



Боченков
Сергей Анатольевич,
генеральный директор
ООО «Тверьстроймаш»

В тесном взаимодействии с техническими специалистами научно-исследовательского испытательного центра Минобороны России «Тверьстроймаш» разработал уникальный полуприцеп-тяжеловоз для перевозки двухзвенных транспортеров и длинномерных неделимых грузов.

Тверьстроймаш — ведущий машиностроительный завод, производитель автомобильных прицепов и полуприцепов с двадцатилетней историей. Визитная карточка компании — полуприцепы с низкой высотой погрузки для перевозки самоходных машин и промышленных грузов.

Деятельность завода неразрывно связана с отраслью автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. На протяжении последних 15 лет эта отрасль в России стремительно менялась, изменения продолжаются и сегодня. Растет многообразие грузов, в том числе нестандартных; изменяется законодательство в области автомобильных перевозок, осваиваются новые территории, а строятся и обслуживаются новые объекты народного хозяйства.

Создание новых моделей транспортных средств, отвечающих актуальным требованиям автомобильной отрасли и в то же время специфическим потребностям армии, способствует повышению эффективности и, в конечном счете, мощи ВС России. Это мнение легло в основу инициативы Тверьстроймаша по созданию низкорамных полуприцепов-тяжеловозов с раздвижной грузовой платформой для перевозки длинномерных неделимых грузов в интересах МО РФ. В соответствии с принятым решением об инициативной разработке были утверждены тактико-технические требования к транспортному средству. Инженеры Тверьстроймаша спроектировали уникальную модель низкорамного полуприцепа-тяжеловоза для решения поставленной транспортной задачи. Это трехосный полуприцеп 99393E.12.39.01-00.00 с технической грузоподъемностью 39 тон. Высота погрузки не превышает 1000 мм. Длинной полуприцепа можно управлять, раздвигая грузовую платформу до 15,5 м. Раздвижение происходит с помощью двух несущих телескопических балок.

Важное преимущество полуприцепа — возможность перевозки двух 20-футовых или одного 40-футового контейнера: плат-

Полуприцеп-тяжеловоз с раздвижной платформой 99393E.12.39.01-00.00 для перевозки двухзвенных гусеничных транспортеров



форма оборудована фитинговыми замками. На сегодняшний день на снабжении Министерства обороны нет подобных транспортных средств.

Установлены механические трапы двойного сложения для самоходной техники с углом заезда 16 градусов. Механическая рессорно-балансирная подвеска и оси отечественного производства гарантируют образцовую проходимость полуприцепа и уверенное управление в сложных дорожных условиях. Система контроля давления в шинах служит для повышения безопасности эксплуатации транспортного средства, снижения расходов на топливо и продления срока службы шин. Полуприцеп оборудован эффективной тормозной системой с ABS. Большое количество полезных дополнительных опций создает комфортные условия для работы оператора: тракозацепы и упоры от бокового и переднего смещения груза; специальная конструкция гусака для использования лебедки тягача; съемные фитинги; вместительный инструментальный ящик; дополнительный топливный бак; лебедка для подъема запасного колеса.

Транспортное средство проходит финальный этап предварительных испытаний (полигон на базе ЗЦНИИ в г. Бронницы).

Говоря о перспективах транспортной базы вооруженных сил России, мы прежде всего предполагаем непрерывное

развитие. Появление новых видов вооружения, вспомогательных машин и механизмов, грузов бытового назначения создает необходимость использования для их транспортировки новых эффективных транспортных средств. Речь не только о доставке грузов к месту выполнения боевой задачи, но и о необходимости регулярных перевозок по шоссе и региональным дорогам. В обычной ситуации транспортные средства МО являются участниками общегражданского дорожного движения и обладают соответствующими обязанностями. Создание и использование современных автопоездов значительно повышает эффективность и безопасность перевозок грузов, а значит — боевую способность вооруженных сил. Для многих подобных транспортных задач уже найдено решение в народном хозяйстве РФ, в том числе с помощью транспортных средств Тверьстроймаша.

тверьстроймаш

ООО «Тверьстроймаш»

Россия, 170040, г. Тверь
Старицкое шоссе, д. 30

Тел.: (4822) 736-600

E-mail: info@tverstroymash.ru

URL: tverstroymash.ru